

Bemærkninger til Ladepunktbekendtgørelsen¹

§	Uddybende beskrivelse	Bemærkninger ifbm. offentlig høring
<p><i>Anvendelsesområde</i></p> <p>§ 1. Formålet med bekendtgørelsen er, at fastsætte bestemmelser om etablering af ladepunkter til elektriske køretøjer og forberedelse til etablering af ladepunkter til elektriske køretøjer.</p>		
<p>§ 2. Bekendtgørelsen gælder for bygninger med parkeringsanlæg i en bygning, eller hvor parkeringsanlægget støder fysisk op til en bygning.</p>	<p>Anvendelsesområdet omformuleres og udvides, så bekendtgørelsen gælder bredere for bygninger med parkeringspladser i stedet for konkrete kategorier. Terminologi ændres så bekendtgørelsen omhandler ladepunkter og ikke ladestandere.</p>	
<p><i>Definitioner</i></p> <p>§ 3. I denne bekendtgørelse forstås:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. "Beboelsesbygning eller bygningsenhed til beboelse" i overensstemmelse med § 1, nr. 3 i bekendtgørelse om definitioner til gennemførelse af bygningsdirektivet. 2. "Bygning" i overensstemmelse med § 1, nr. 5 i bekendtgørelse om definitioner til 	<p>Definitionerne revideres og henvises i vidt omfang til <i>bekendtgørelse om definitioner til gennemførelse af bygningsdirektivet</i>.</p>	

¹ Fodnote: Bekendtgørelsen gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2024/1275 (EU) 24. april 2024 om bygningers energimæssige ydeevne, EU-Tidende L af 8. maj 2024

gennemførelse af
bygningsdirektivet.

3. "Elektrisk køretøj" som:
et køretøj, der er udstyret
med et drivaggregat, der
indeholder mindst én
elektrisk maskine som
energiomformer med et
elektrisk genopladeligt
energilagringssystem,
der kan genoplades
eksternt, jf. Europa-
Parlamentets og Rådets
forordning (EU)
2023/1804 af 13.
september 2023 om
etablering af infrastruktur
for alternative drivmidler
og om ophævelse af
direktiv 2004/94/EU
(EØS-relevant tekst).
4. "Forberedt kabelføring" i
overensstemmelse med
§ 1, nr. 23 i
bekendtgørelse om
definitioner til
gennemførelse af
bygningsdirektivet.
5. "Kabelføringsinfrastruktur":
som: rør til elektriske
kabler.
6. "Ladepunkt" i
overensstemmelse med §
1, nr. 36 i bekendtgørelse
om definitioner til
gennemførelse af
bygningsdirektivet.
7. "Offentlige organer" i
overensstemmelse med
§ 1, nr. 44 i
bekendtgørelse om
definitioner til
gennemførelse af
bygningsdirektivet.

<p>8. "Parkeringsanlæg, som støder fysisk op til en bygning" i overensstemmelse med § 1, nr. 47 i bekendtgørelse om definitioner til gennemførelse af bygningsdirektivet.</p> <p>9. "Parkeringsplads" som: et areal, der er beregnet til og hovedsageligt anvendes til parkering af biler, hvis arealet har en gennemsnitlig ugentlig belægning på mindst 50 pct., eller hvis der tages betaling for parkering.</p> <p>10. "Større renoveringsarbejder" i overensstemmelse med § 1, nr. 53 i bekendtgørelse om definitioner til gennemførelse af bygningsdirektivet.</p>		
<p><i>Bestående bygninger</i></p> <p>§ 4. Bestående ikke-beboelsesbygninger med mere end 20 parkeringspladser skal senest den 1. januar 2027 have etableret mindst et ladepunkt for hver tiende parkeringsplads eller have etableret kabelføringsinfrastruktur for mindst halvdelen af parkeringspladserne. Hvis en bygning efter § 3 i bekendtgørelse nr. 181 af 5. marts 2020 om forberedelse til og etablering af ladestander i forbindelse med bygninger, har fået etableret mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget i perioden 28. maj 2022 til 28. maj 2024 gælder</p>	<p>Tærskler og krav skærpes for bestående ikke-beboelsesbygninger. Der indføres skærpede krav til forberedelse for bygninger ejet eller anvendt af offentlige organer. Der indføres en overgangsregel så opfyldelse af kravet kan udskydes, hvis der for nylig er opsat en ladestander. Undtagelsen for små og mellemstore virksomheder udgår. Terminologi ændres fra "ladestander" til "ladepunkt".</p>	

<p>Bestemmelsen i 1. pkt. dog fra 1. januar 2029.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Bygninger omfattet af bestemmelserne i stk. 1, som er ejet eller anvendt af offentlige organer, skal senest 1. januar 2033 have forberedt mindst halvdelen af parkeringspladserne med kabelføring.</p>		
<p>§ 5. Beboelsesbygninger med mere end tre parkeringspladser, der gennemgår større renoveringsarbejder, jf. stk. 4, skal have forberedt mindst halvdelen af parkeringspladserne med kabelføring og have etableret kabelføringsinfrastruktur for de resterende parkeringspladser.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Ikke-beboelsesbygninger med mere end fem parkeringspladser, der gennemgår større renoveringsarbejder, jf. stk. 4, skal have etableret mindst ét ladepunkt for hver femte parkeringsplads, have forberedt mindst halvdelen af de ombyggede parkeringspladser med kabelføring og have etableret kabelføringsinfrastruktur for de resterende parkeringspladser.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Kontorbygninger med mere end fem parkeringspladser, der gennemgår større renoveringsarbejder, jf. stk. 4, skal uanset bestemmelsen i stk. 2 have etableret mindst ét ladepunkt for hver anden parkeringsplads, have forberedt mindst halvdelen af parkeringspladserne med kabelføring og have etableret kabelføringsinfrastruktur for de resterende parkeringspladser.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Bestemmelserne i stk. 1-3 finder anvendelse på større renoveringsarbejder, hvor renoveringen omfatter:</p> <ol style="list-style-type: none"> den elektriske infrastruktur i bygningen eller parkeringsanlægget, når parkeringsanlægget er 	<p>Tærskler og krav skærpes for større renoveringsarbejder i bygninger. Desuden indføres der et særskilt skærpet krav for kontorbygninger. Det præciseres, hvornår kravene udløses, samt indføres en undtagelse for, hvor store omkostningerne til ladeinfrastruktur må være i forhold til renoveringen, før kravet bortfalder. Terminologi ændres fra "ladebarer" til "ladepunkt".</p>	

<p>beliggende inde i bygningen, eller</p> <p>b) den elektriske infrastruktur på parkeringsanlægget eller selve parkeringsanlægget, når parkeringsanlægget støder fysisk op til bygningen.</p> <p><i>Stk.5.</i> Bestemmelserne i stk. 1-3 finder ikke anvendelse hvor omkostninger til etablering af opladnings- og kabelføringsinstallationer overstiger mindst 10 pct. af de samlede renoveringsomkostninger.</p>		
<p><i>Nybyggeri</i></p> <p>§ 6. Nye beboelsesbygninger med mere end tre parkeringspladser skal have etableret mindst ét ladepunkt, forberede med kabelføring for mindst halvdelen af parkeringspladserne og etablere kabelføringsinfrastruktur for de resterende parkeringspladser.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Nye ikke-beboelsesbygninger med mere end fem parkeringspladser skal have etableret mindst ét ladepunkt for hver femte parkeringsplads, have forberedt mindst halvdelen af parkeringspladserne med kabelføring og have etableret kabelføringsinfrastruktur for de resterende parkeringspladser.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Nye kontorbygninger med mere end fem parkeringspladser, skal, uanset bestemmelsen i stk. 2, have etableret mindst ét ladepunkt for hver anden parkeringsplads, have forberedt mindst halvdelen af parkeringspladserne med kabelføring og have etableret kabelføringsinfrastruktur for de resterende parkeringspladser.</p>	<p>Tærskler og krav skærpes for nye bygninger.</p> <p>Nye kontorbygninger med mere end fem parkeringspladser: særskilt skærpet krav om ét ladepunkt for hver anden parkeringsplads.</p> <p>Terminologi ændres fra "ladestander" til "ladepunkt".</p>	
<p><i>Straf</i></p>	<p>Strafbestemmelsen videreføres materielt uændret, men omnummereres.</p>	

<p>§ 7. Overtrædelse af bestemmelser fastsat i denne bekendtgørelse straffes med bøde.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.</p>		
<p><i>Ikrafttræden og overgangsbestemmelser</i></p> <p>§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den 29. maj 2026.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på ansøgninger om byggetilladelse, der er indsendt før bekendtgørelsens ikrafttræden, eller på byggearbejder, som ikke kræver tilladelse, hvis byggearbejdet er påbegyndt før bekendtgørelsens ikrafttræden.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Bekendtgørelse nr. 181 af 5. marts 2020 om forberedelse til etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (Ladestanderbekendtgørelsen) ophæves.</p>	<p>Ikrafttrædelse fastsættes til den 29. maj 2026.</p> <p>Ladestanderbekendtgørelsen ophæves.</p>	